

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ośno Lubuskie ul. Rzepińska 11 69-220 Ośno Lubuskie		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	„AMFITEART ” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE, LEŚNICTWO LIPIENICA		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Leszek Pussty	drogowa	
Data:	06.2021 r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 20.07.2021r.	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. OZNAKOWANIE	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
6. ZAKRES ROBÓT	5
7. UWAGI OGÓLNE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	RYS. 1.
2. PLAN SYTUACYJNY	- SKALA 1:1500	- RYS. 2.
3. SZCZEGÓŁY	-	RYS 3.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

**„AMFITEART” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 10-23-0185;
LS0000001420 ORAZ LS0000001150. NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE, LEŚNICTWO
LIPIENICA**

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Ośno Lubuskie:

- leśnictwo LIPIENICA, oddział nr 442.

Droga łączy się z drogą gminną DG 102604, DROGA POWIATOWA DP 1292

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 20.07.2021r.

3. Podstawa opracowania

- *Zamówienie nr 61/2021 wystawione przez Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie dla PRACOWNI PROJEKTOWO – USŁUGOWEJ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.*
- *Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnatów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Wizja lokalna.*

-
- *Mapa w skali 1:1500*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 137 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię ulepszoną. Szerokość drogi wynosi od 3,0m do 5,0m z gruntowymi pobocznymi. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim ukształtowaniu terenu. Występują zjazdy na drogi leśne. W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Brak danych

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna

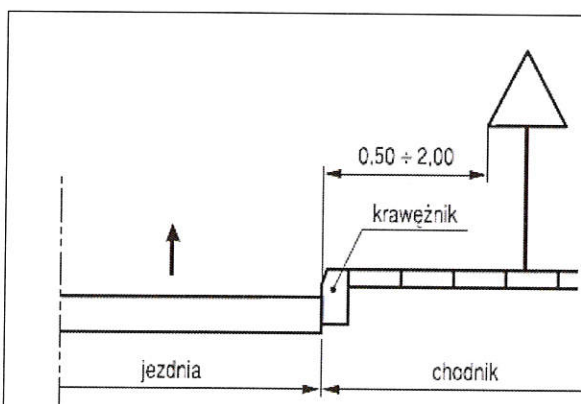
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.1
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.1
- strona lewa - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.1
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.1
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.1
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.1
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.2
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.2
- strona lewa - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.2
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.2
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.2
- strona lewa - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.2
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Oraz szczegółem rys. 3.2
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. oraz szczegółem rys. 3.2

6. Zakres robót

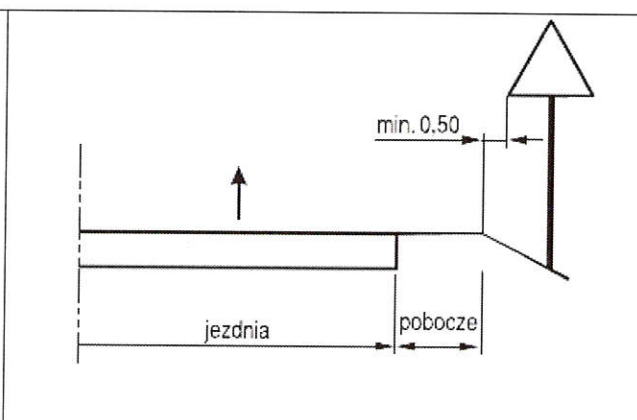
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

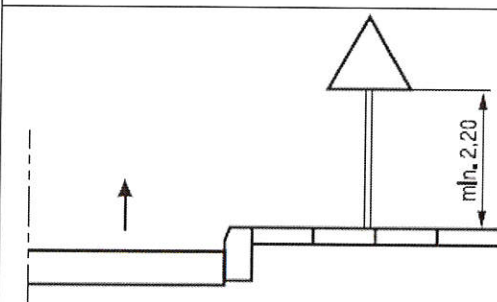
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



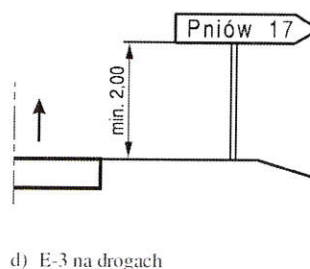
Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G




Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E

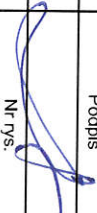
Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

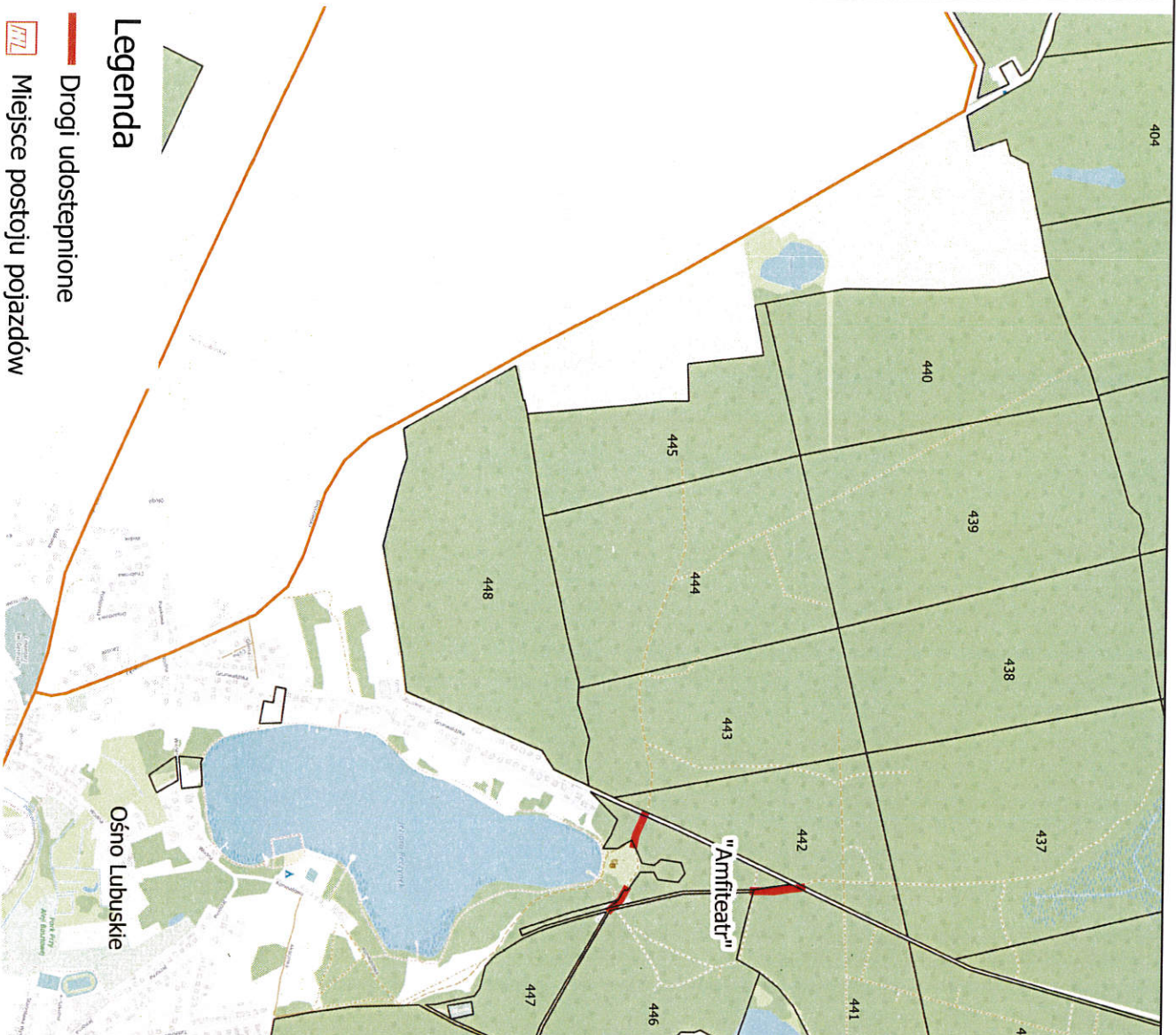
7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Ośno Lubuskie.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

Opracował

Leszek Pussty

Zamawiający:		NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Puszy ul. Sulcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania :		"AMFITEATR" Stara organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, leśnictwo Lipienica	
Branża:	Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	
Drogowa	Imię i nazwisko	Podpis	
Opracował	mgr inż. Leszek Puszy		
Data	Skala	Nr rys.	
czerwiec 2021	-	1	



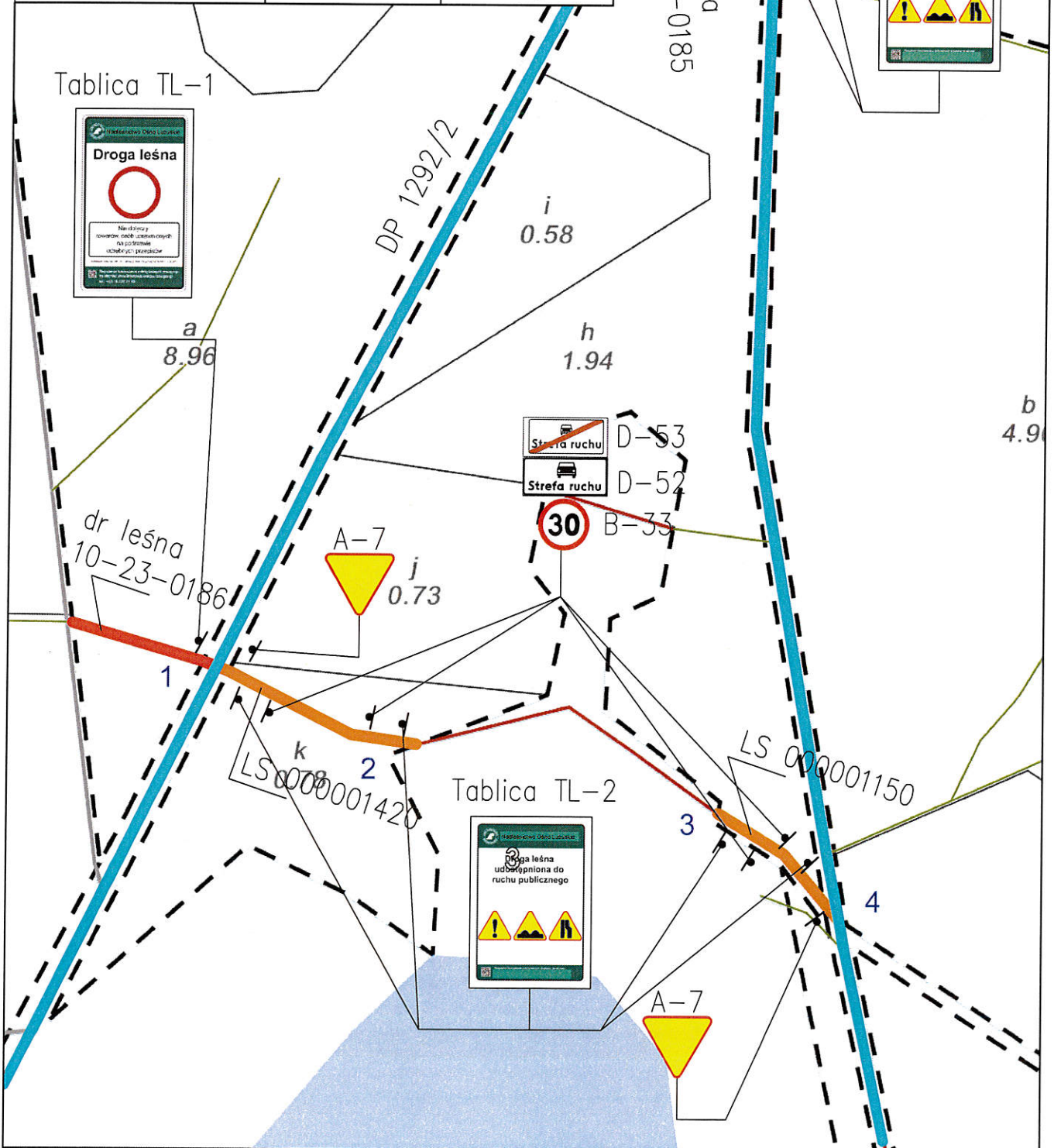
Legenda

— Drogi udostępnione

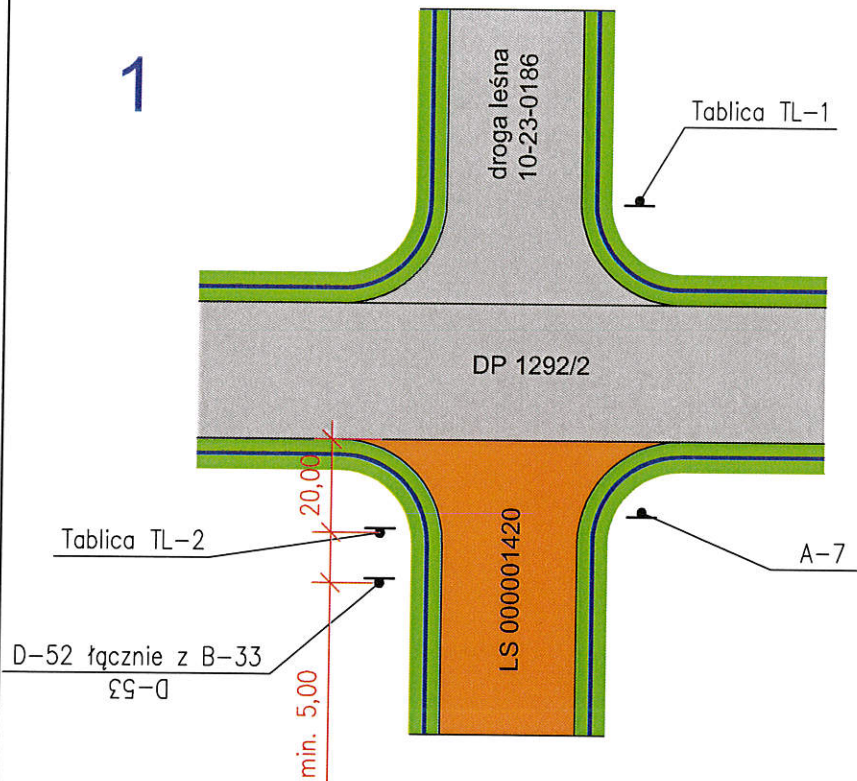
— Miejsce postoją pojazdów



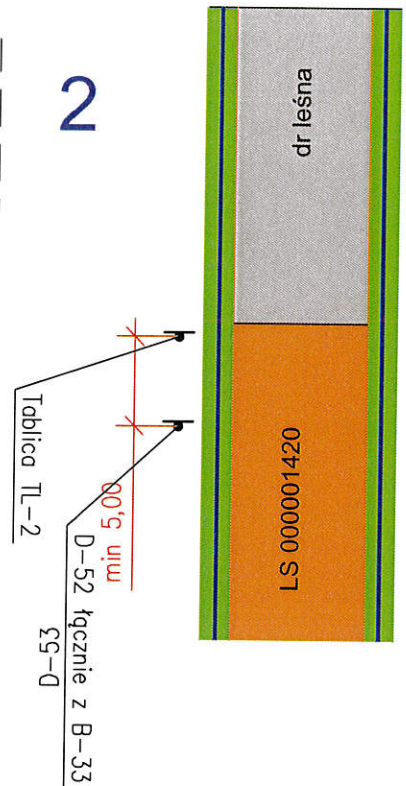
Zamawiający: NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : "AMFITEATR" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, leśnictwo Lipienica		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pussty	
Data czerwiec 2021	Skala 1:2000	Nr rys. 2



1



2



LEGENDA:

D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)

Tablica TL-1



D-52



B-33

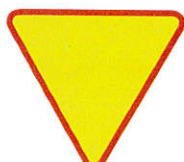
D-53 od strony wyjazdu na drogę leśną (na odwrocie D-52 na jednym słupku)

Tablica TL-2



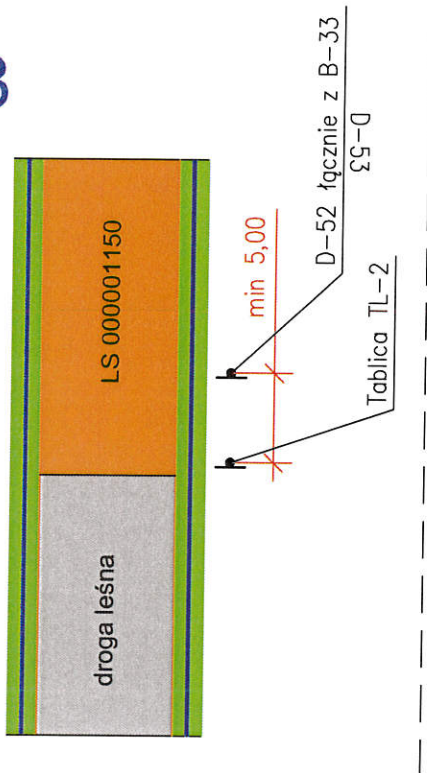
D-53

A-7

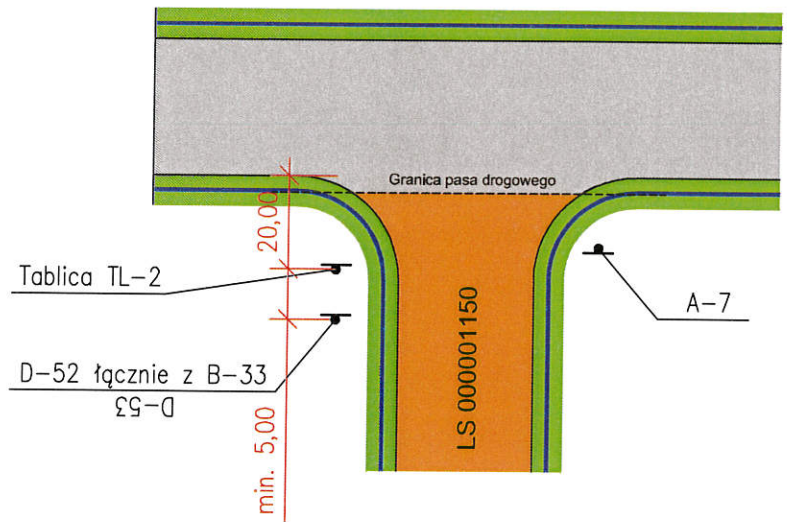


Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"AMFITEATR" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, leśnictwo Lipienica		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała organizacja ruchu - schemat nr 1, 2	
Opracował		Podpis
mgr inż. Leszek Pusy		
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2021	-	3.1

3



4



LEGENDA:

D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)

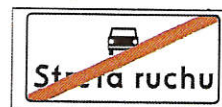


D-52



B-33

D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwróceniu D-52 na jednym słupku)

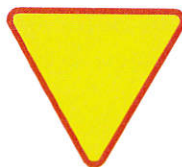


D-53

Tablica TL-2



A-7



Zamawiający:

NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE
ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo - Usługowa
LAKBUD - INWEST Leszek Pusy
ul. Sulęciska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.

Przedmiot opracowania :

"AMFITEATR"
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej.
Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, leśnictwo Lipienica

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu - schemat nr 3, 4

Imię i nazwisko

Podpis

Opracował

mgr inż. Leszek Pusy

Data

czerwiec 2021

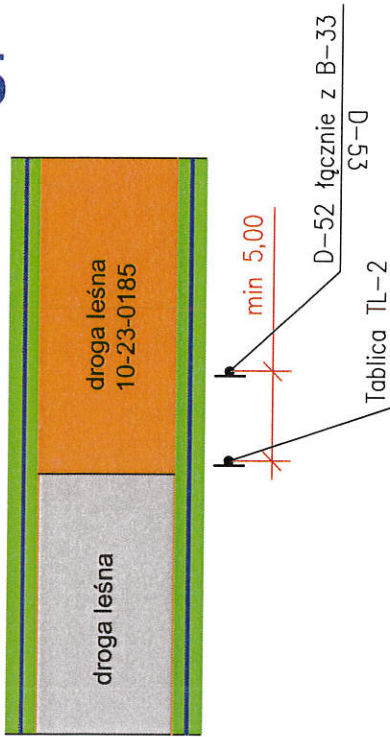
Skala

-

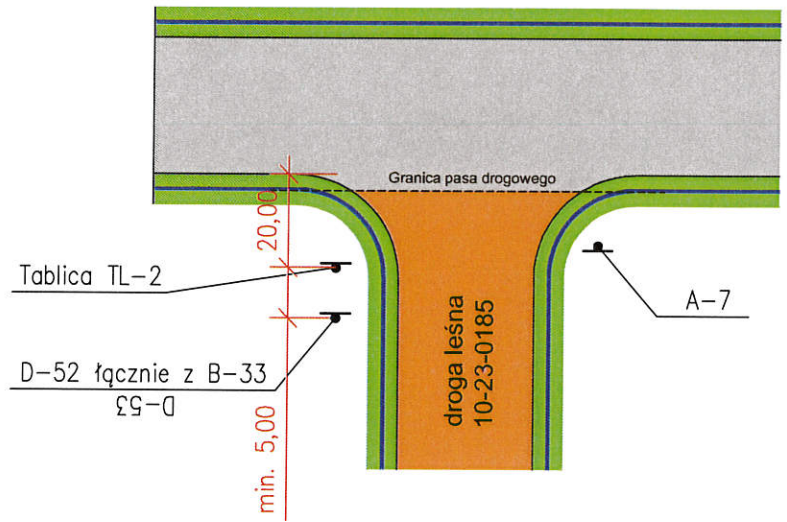
Nr rys.

3.2

5



6



LEGENDA:

D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)

Tablica TL-2



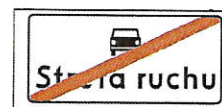
D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)

A-7



D-53

Zamawiający:

NADLEŚNICTWO OŚNO LUBUSKIE
ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo - Usługowa
LAKBUD - INWEST Leszek Pusy
ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.

Przedmiot opracowania :

"AMFITEATR"
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej.
Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, leśnictwo Lipienica

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu - schemat nr 5, 6

Opracował

mgr inż. Leszek Pusy

Imię i nazwisko

Podpis

Data

czerwiec 2021

Skala

-

Nr rys.

3.3